

KLIP III: “de IJsselronde”



Datum: 13 augustus 2016

Uitzetter: Jaap Jongman

Bijzonder Reglement

1 Algemene zaken

1.1 Locatie

De start en finish bevinden zich bij:

Herberg Molecaten

Molecaten 7

8051 PN HATTEM

Website: <http://www.herbergmolecaten.nl/>

Telefoon: 038 444 3483

e-mail: info@herbergmolecaten.nl

1.2 Officials:

Uitzetter(s)	Jaap Jongman
Controle	Jacques Limpens, Jos Jurriëns
Wedstrijdleiding	Jacques Limpens
Nulrijder, wegzetten controlema- teriaal	Jaap Jongman
Documentencontrole, starttafel, TC 1, TC 3 (finish)	Jan en Wil Legerstee
Bemanning TC 2	Harry en Marijke Rupert
Bemanning RC ex aequo	Aad en Bert Gerritse
Snelheidscontrole	Fred en Yvon Hak
Fotograaf	Peter Fischer
Oprollers	Nog niet bekend.
Rekenkamer	Maarten Peters, Jos Jurriëns, Ronald Jans

Bij eventuele calamiteiten verzoeken wij u contact op te nemen met de wedstrijdleader Jacques Limpens, telefoon 0654 757 378.

1.3 Vergunning

De gedeputeerde staten van Gelderland hebben op 6 juli 2016 aan de Dutch Historic Rally Club en aan de deelnemers van onderhavige wedstrijd op 13-08-2016, te weten KLIP III: "de IJsselronde", ontheffing verleend van artikel 10, lid 1, van de Wegenverkeerswet. Deze wedstrijd zal gaan over wegen (voor zover niet bij het Rijk in beheer) in de gemeenten Hattem, Oldebroek en Elburg, met inachtneming van het wedstrijdreglement.

De ontheffing heeft nummer 2016-007503 en is in het bezit van de wedstrijdleader. De officials onderweg hebben kopieën van de ontheffing.

De gemeenten Hattem, Oldenbroek en Elburg hebben ieder een verklaring van geen bezwaar afgegeven voor KLIP III. Ook deze is in te zien bij de wedstrijdleader en bij de officials onderweg.

1.4 Programma

- 12:00 – 13:00 uur: Documentencontrole
- 12:15 – 13:15 uur: Minikaartleescursus voor de (absolute) beginners.
- 12:50 – 13:00 uur: Welkom door de voorzitter en briefing door de uitzetter voor de Sportklassers.
- 13:01 uur: Start eerste equipe in de Sportklasse, duur van de rit circa tweeënhalf uur.
- 13:20 – 13:30 uur: Welkom door de voorzitter en briefing door de uitzetter voor de Tourklassers en Startersklassers.
- 13:31 uur: Start eerste equipe in de Tourklasse en Startersklasse, duur van de rit circa tweeënhalf uur (dit is inclusief tien minuten intekentijd).
- 15:30 – 16:30 uur: Geplande finish van alle deelnemers.
- 17:00 – 17:30 uur: Mondelinge uitleg door de uitzetter.
- 17:30 – 18:00 uur: Prijsuitreiking en afsluiting.

Deelnemers kunnen voor hun starttijd wat eten. De lunch is facultatief en voor eigen rekening.

1.5 Afstanden en tijden

Sportklasse

Traject	Lengte	Tijd	Gemiddelde snelheid	Systeem
1	36 km	1:02 uur	34,8 km/uur	Punten kortste route, Pijlen kortste route ¹
2	47 km	1:24 uur	33,6 km/uur	Pijlen kortste route, punten op één na kortste route
Totaal:	83 km	2:26 uur		

Tourklasse en Startersklasse

Traject	Lengte	Tijd	Gemiddelde snelheid	Systeem
-	-	0:10 uur	-	Intekentijd
1	35 km	1:03 uur	33,3 km/uur	Punten kortste route, Pijlen kortste route ¹
2	41 km	1:18 uur	31,5 km/uur	Pijlen kortste route, punten op één na kortste route
Totaal:	76 km	2:31 uur		

KLIP III bevat geen regelmatigheidsproef en ook geen behendigheidsproef.

¹ Op de routekaart is de overgang van "punten kortste route" naar "pijlen kortste route" duidelijk aangegeven.

2 Kaartleesinstructies

2.1 Algemeen

1. Er wordt gebruik gemaakt van kaartfragmenten met een schaal van 1:40.000. U krijgt bij de starttafel een schaalatje met deze schaal.
2. Er mag bij de constructies van de route uitsluitend gebruik worden gemaakt van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er minimaal één ononderbroken is. **Wegen mogen meermalen in beide richtingen bereden worden.**
3. Kaartleestekens² en kaartteksten onderbreken de doorgang niet.
4. **Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af.** Doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen.
5. De door de organisatie aangebrachte tekens, stickers, witte vlakken en witte cirkels op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
6. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereeden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
7. Wegen naar particuliere terreinen, wegen met een bord "Eigen weg" en dergelijke mogen niet worden ingereeden.
8. U bent doorgaand verkeer. Wanneer een weg afgesloten is voor doorgaand verkeer of alleen toegankelijk is voor plaatselijk verkeer, mag u die weg niet inrijden³.
9. Op de kaartfragmenten kunnen zwarte cirkels geplaatst zijn. Binnen zo'n cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen zo'n cirkel is vrij. Er mag binnen die cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen die cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. *U dient wel via de juiste weg de cirkel binnen te rijden en weer uit te rijden. Dit kan gecontroleerd worden.*
10. Bij genummerde punten is er een cirkel om de punt geplaatst om het punt duidelijk aan te geven. Het gestelde in punt 8 geldt natuurlijk niet voor deze cirkels. Ook kan een quietzone op de kaart staan aangegeven met een rode cirkel. Ook in dit geval geldt het gestelde in punt 8 niet voor deze rode cirkels.
11. Bij een 'kaartlas', waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
12. Keren is niet toegestaan, tenzij hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven, bijvoorbeeld via een herstelcode.
13. Indien een zogenoemde keerlus gereden moet worden en men de keuze heeft tussen linksom of rechtsom rijden, dient de lus linksom gereden te worden (tegen de wijzers van de klok in).
14. TC's mogen maar eenmaal in de route (en dus nooit in een omrij- of nevenroute) opgenomen worden, namelijk als je er daadwerkelijk naartoe wilt.

2.2 Omrij-instructies

1. Indien een weg of weggedeelte niet aanwezig is, niet te berijden is of niet bereden mag worden, dient u vanaf dat punt een omrijroute te construeren en te rijden waarbij primair zo min mogelijk

2 De kaarttekens 'afrastering', 'muur', 'geluidswering' en 'wegafsluiting' blokkeren de doorgang natuurlijk wél!

3 Een (ANWB-)wegwijzer "Doorgaand verkeer" behoeft niet noodzakelijkerwijze gevolgd te worden. Wanneer zo'n bord naar rechts wijst en de door u geconstrueerde route loopt rechtdoor, kunt u gewoon rechtdoor rijden wanneer dat niet verboden is.

van de oorspronkelijk geplande route wordt overgeslagen. Secundair dient de omrijroute zo kort mogelijk te zijn.

2. Wanneer een weg vanaf één zijde niet ingereden kan of mag worden (eenrichtingsverkeer), mag deze weg wel vanaf de andere zijde in de omrijroute opgenomen worden.
3. Bij het construeren van de omrijroute gelden dezelfde beperkingen/regels als tijdens het construeren van de voorgenomen route.
4. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg, dan mag van deze weg gebruikt worden gemaakt, mits en voor zover de originele kaartweg niet meer te berijden of te bereiken is, of niet meer aanwezig is. Zodra een kaartweg bereikt wordt treden de omrij-instructies zoals verwoord in paragraaf 1 van dit artikel in werking.
5. U wordt geacht met voorkennis te rijden. Dat wil zeggen dat, wanneer u tijdens het rijden van de route een weg in wilt rijden en dat kan of mag niet, u deze kennis bij het bepalen van de omrijconstructie moet toepassen. U dient deze voorkennis te onthouden en toe te passen totdat u weer de oorspronkelijke route heeft bereikt.
6. Rotondes en in één oogopslag overzichtelijke 'driehoekjes', die niet op de kaart staan, mogen worden gebruikt. Bij driehoekjes dient u ervoor te zorgen dat u zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route mist of de omrijroute zo kort mogelijk is.

2.3 Punten kortste route

1. Van TC 1 (start) tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de routeopdracht genoemde punten in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Op weg naar een punt of het einde van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd en gereden.
3. Met inachtneming van de algemene kaartleesbepalingen en de bepalingen van dit artikel dient de voorgenomen route voor het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt te worden geconstrueerd. Die route dient zo nauwkeurig mogelijk gereden te worden.
4. Het is toegestaan om punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden punten nogmaals te berijden.

2.4 Pijlen kortste route

1. Van het begin van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt tot TC 2 dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de routeopdracht genoemde pijlen van begin tot eind en in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Op weg naar een pijl of TC 2 dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd en gereden.
3. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
4. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
5. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de op die plek berijdbare situatie te zijn getekend.
6. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
7. Met inachtneming van de algemene kaartleesbepalingen en de bepalingen van dit artikel dient de voorgenomen route voor het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt te worden geconstrueerd. Die route dient zo nauwkeurig mogelijk gereden te worden.

8. Het is toegestaan om pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten en pijlen te raken of te kruisen

2.5 Pijlen kortste route, punten op één na kortste route

Dit is een combinatie van de systemen “pijlen kortste route” en “punten kortste route”, met dien verstande dat:

1. Als men op weg is naar een pijl dient de kortste route te worden gereden;
2. Als men op weg is naar een punt dient de op **één na kortste route** te worden gereden.

Van de laatste pijl of punt naar TC 3 IN (finish) dient de kortste route gereden te worden.

Wij wensen u een plezierige rit toe.

3 Legenda gebruikt kaartmateriaal

bebouwd gebied

- a huizenblok b huizen
- c wandelgebied
- d muur
- e groot gebouw
- f hoogbouw
- g kas
- h industriegebied

wegen

autosnelweg

hoofdweg:

- met gescheiden rijbanen
- 7 m of breder
- 4-7 m breed
- smaller dan 4 m

regionale weg:

- met gescheiden rijbanen
- 7 m of breder
- 4-7 m breed
- smaller dan 4 m

lokale weg:

- met gescheiden rijbanen
- 7 m of breder
- 4-7 m breed
- smaller dan 4 m

straat

overige weg

weg met losse of slechte verharding

onverharde weg

fietspad

pad, voetpad

weg in aanleg

weg in ontwerp

viaduct

mini-rotonde

tunnel

beweegbare brug

brug op pijlers

spoorwegen

- spoorweg: enkelspoor
- spoorweg: dubbelspoor
- spoorweg: driesporig
- spoorweg: viersporig
- a station b laadperron

tram

metro a metrostation

hydrografie

waterloop:

- smaller dan 3 m
- 3-6 m breed
- breder dan 6 m

a schutsluis b brug

c vonder

a grondduiker b stuw

c duiker d sluis

a pontveer

b voetveer

c peilschaal

d kilometerraabord

e stroomrichting

f baak g dok

h lichtopstand

i aanlegsteigers

j versterkt talud

k eb/vloed aanduiding

l dieptegetal

m hoogwaterlijn

n laagwaterlijn

o dieptelijnen

p droogvallende grond

q krib, golfbreker

getrianguleerde punten

- a RD
- b Δ c \odot
- d \oplus e \ominus
- f \bullet g \star

a RD-steen

b GPS-kernetpunt

c toren, hoge koepel

d kerk met toren

e markant object

f watertoren g vuurtoren

overige symbolen

- a + b \circ
- c \oplus d \circ
- e \bullet f \star

a kerk zonder toren

b toren, hoge koepel

c kerk met toren

d markant object

e watertoren f vuurtoren

a gemeentehuis

b postkantoor

c politiebureau

a kapel

b kruis

c begrafplaats

a vlampijp

b wegwijzer

c telescoop

a windmolen

b watermolen

c windmoleentje

d windturbine

a oliepompijnstallatie

b seinmast

c zendmast

a hunebed

b monument

c gemaal

a paal b markante boom

c boom d opslagtank

a kampeerterrin

b sportcomplex

c ziekenhuis

a schietbaan

afstrering

hoogspanningsleiding

geluidswering

wegen-informatie

wegnummering

A28 E35

N34 224

a tankstation

b parkeerplaats

c carpoolplaats

d afrifnummer

a aantal rijstroken

b kilometerpaal

c wegafsluiting

grenzen

rijksgrans

provinciegrans

gemeentegrans

grans nationaal park

reliëf

a dijk: 2,5 m of hoger

b dijk: 1-2,5 m hoog

kade, wal: 0,5-1 m hoog

a berijdbare dijk

b ingraving

hoogtelijnen

hoogtepunt

12.4

a steile rand

b helling

bodemgebruik

a weide met sloten

b bouwland met greppels

c boomgaard

d fruitkwekerij

e boomkwekerij

f weide met populieren

g loofbos

h naaldbos

i gemengd bos

j griend

k heide

l zand

m dras en riet

n heg en houtwal